

FORTENS™



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

H6.0-7.0FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



6 000 – 7 000 KG

FORTENS & FORTENS ADVANCE H6.0FT, H7.0FT – С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Обозначение типа изготовителя	
		Модель	
		Двигатель/трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вилок	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H6.0FT		H6.0FT		H6.0FT		H7.0FT		H7.0FT		H7.0FT	
Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance		Fortens™		Fortens™		Fortens™ Advance	
Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная		Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности		Kubota 3.6L DuraMatch™ 3-скоростная		Kubota 3.6L Basic Powershift 2-скоростная		Kubota 3.6L DuraMatch™ 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности		Kubota 3.6L DuraMatch™ 3-скоростная	
Маслоохлаждаемые тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза		Маслоохлаждаемые тормоза	
Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо		Дизельное топливо	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
601	601	601	601	601	601	601	601	601	601	601	601
2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса >=	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

8900	8900	8900	8900	9462	9462	9462					
13862	1347	13862	1347	13862	1347	15166	1327	15166	1327	15166	1327
4328	4572	4328	4572	4328	4572	4219	5243	4219	5243	4219	5243

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	v (мм x мм)
	3.3	Размер шин, задние	v (мм x мм)
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁ (мм)

L	L	L	L	L	L						
8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR						
8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR						
4X	2	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2	4X	2
1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846
1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ↑	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ↑	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ■	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) +	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформе ●	h ₆ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вилок	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вилок ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₈ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₈ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₅ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B	5F	10B
2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530
2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549
2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531
1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540
474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474
4805	4805	4805	4805	4805	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869
3605	3605	3605	3605	3605	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A
1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981
125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4921	4921	4921	4921	4989	4989	4989	4989	4989	4989	4989	4989
5163	5163	5163	5163	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231
5329	5329	5329	5329	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397
3320	3320	3320	3320	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388
2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823
321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321
256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза +	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза +	%
	5.10	Рабочий тормоз	

23,2	23,8	23,2	23,8	25,3	26,1	23,2	23,8	23,2	23,8	25,3	26,1
23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8	23,2	23,8
0,52	0,55	0,52	0,55	0,52	0,55	0,49	0,55	0,49	0,55	0,49	0,55
0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
39269	26950	39269	26950	46704	26950	39029	26620	39029	26620	46704	26220
27,6	31,9	27,6	31,9	31,0	31,9	24,9	29,1	24,9	29,1	34,6	29,1
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

6,8	6,8	8,0	7,46	7,46	9,0
-----	-----	-----	------	------	-----

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ▮	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ⊕	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(А)
	10.8	Тягово-цепное устройство, тип DIN	

155	155	155	155	155	155
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
71,7	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
74,8	74,8	74,8	74,8	74,8	74,8
80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80	80 / 80
106	106	106	106	106	106
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные основаны на VDI 2198.

FORTENS, FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H6.OFT, H7.OFT – С ДВИГАТЕЛЕМ, РАБОТАЮЩИМ НА СПГ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Обозначение типа изготовителя	
		Модель	
		Двигатель/трансмиссия	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод: электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (кг)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса \geq	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	ø (мм x мм)
	3.3	Размер шин, задние	ø (мм x мм)
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/карейки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта †	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформы ●	h ₆ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₃ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₃ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₅ (мм)
	4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)
	4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза †	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
5.10	Рабочий тормоз		

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	кг/ч
-----	---	------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования †	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} Ⓡ	дБ(A)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(A)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

	HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	H6.OFT	H6.OFT	H6.OFT	H7.OFT	H7.OFT	H7.OFT
	Fortens		Fortens Advance Fortens Advance+		Fortens Fortens Advance Fortens Advance+	
	PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная	PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная с Soft Shift Реверсирование мощности	DuraMatch™ 3-скоростная/ Basic Powershift DuraMatch™ Plus3 3-скоростная	PSI 4.3L Basic Powershift 2-скоростная	DuraMatch™ 3-скоростная/ 2-скоростная с Soft Shift	PSI 4.3L DuraMatch™ Plus 3-скоростная
	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза	Маслоохлаждаемые тормоза
	СПГ	СПГ	СПГ	СПГ	СПГ	СПГ
	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора
	6000	6000	6000	7000	7000	7000
	600	600	600	600	600	600
	601	601	601	601	601	601
	2235	2235	2235	2235	2235	2235

	8900	8900	8900	9410	9410	9410
	13862 1347	13862 1347	13862 1347	15140 1301	15140 1301	15140 1301
	4328 4572	4328 4572	4328 4572	4193 5217	4193 5217	4193 5217

	L		L		L		L	
	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR
	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR	8,25 x 15 14PR
	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	4X 2
	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846	1846
	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536	1536

	5F 10B		5F 10B		5F 10B		5F 10B		5F 10B		5F 10B	
	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530	4530
	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549	2549
	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531	2531
	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540	1540
	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474
	4805	4805	4805	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869	4869
	3605	3605	3605	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669	3669
	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082	2082
	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200
	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A	IV / A
	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981	1981
	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4921	4921	4921	4989	4989	4989	4989	4989	4989	4989	4989	4989
	5163	5163	5163	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231	5231
	5329	5329	5329	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397	5397
	3320	3320	3320	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388	3388
	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823	2823
	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321	321
	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256

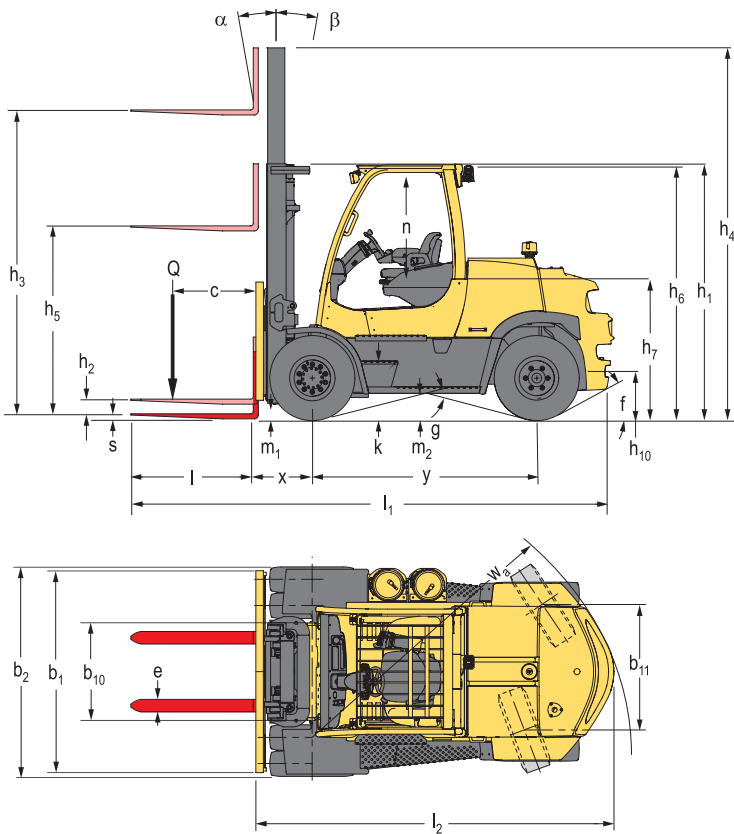
	22,0	22,5	22,0	22,5	25,1	25,7	22,0	22,5	22,0	22,5	25,1	25,7
	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5	22,0	22,5
	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54	0,53	0,54
	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
	35500	27176	35500	27176	44500	27176	35253	26476	35253	26476	44500	26476
	24,5	31,9	24,5	31,9	31,2	31,9	21,6	29,1	21,6	29,1	28,3	29,1
	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический

	6,4	6,4	6,7	7,4	7,4	7,7
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	155	155	155	155	155	155
	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3
	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7	71,7
	84 / 78	84 / 78	84 / 78	84 / 78	84 / 78	84 / 78
	107	107	107	107	107	107
	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое

Технические данные основаны на VDI 2198.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



= Центр тяжести погрузчика без груза

Для $b_{12}/2 \leq b_{13}$: $Ast = W_a + x + l_6 + a$
 Для $b_{12}/2 > b_{13}$: $AST = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2}$
 Минимальный рабочий зазор
 (Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)
 l_6 = длина груза

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- ✂ При наличии стандартного оборудования: грузоподъемная мачта, каретка и вилы.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза
- ¶ Нижняя кромка вил
- Без решетки ограждения груза
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- + h_6 с допуском +/- 5 мм, 2549 мм для кабины на заказ
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется на основании стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская Ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) на дополнительную рабочую зону за погрузчиком.
- † Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, касающиеся работы на наклонных поверхностях.
- ◇ Номинальное. Переменная величина.
- ⊕ Измерено в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Добавьте 32 мм при отсутствии решетки ограждения груза
- ❖ Отнимите 429 мм при наличии решетки ограждения груза

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях:

Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой без свободного хода и высотой подъема 3400 мм, кареткой 1980 мм и вилами 1200 мм, электрогидравлической системой, защитным ограждением безопасности, стандартными пневматическими шинами ведущих и ведомых колес.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

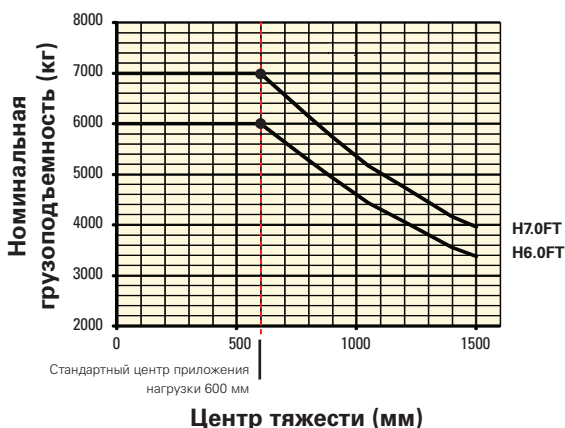
Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием..



Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Центр тяжести груза
 Расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка
 Исходя из вертикальных мачт с высотой подъема до 5 400 мм (до верхней кромки вил).

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H6.0-7.0FT

Тип мачты	Максимальная высота подъема вил (мм)	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3000	10°	2540	4354♣	160
	3400	10°	2740	4754♣	160
	4400	10°	3240	5754♣	160
	5400	10°	3740	6754♣	160
	6000	6°	4165	7354♣	160
3-секционная Полный свободный подъем	4700	6°	2570	6054♣	1440▽
	5600	6°	2870	6954♣	1740▽
	6200	6°	3120	7554♣	1990▽

H6.0-7.0FT – график грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

Тип мачты	Максимальная высота подъема вил (мм)	Все типы шин					
		Со стандартной кареткой		С кареткой + механизм бокового смещения		С кареткой + позиционер вил с механизмом бокового смещения	
		H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT	H6.0FT	H7.0FT
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3000	6000	7000	5760	6710	5690	6630
	3400	6000	7000	5750	6700	5680	6620
	4400	6000	7000	5700	6650	5630	6570
	5400	6000	7000	5670	6620	5600	6540
	6000	5810	6800	5480	6410	5410	6340
3-секционная Полный свободный подъем	4700	6000	7000	5560	6480	5490	6400
	5600	5910	6900	5450	6360	5380	6290
	6200	5720	6700	5260	6150	5190	6080

ПРИМЕЧАНИЯ

Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, проконсультируйтесь у Вашего дилера Hyster.

Указанные номинальные мощности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с механизмом бокового смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	Дизельное топливо	СПГ	
Двигатель/внутренне-негостояния	7.1	Производитель/тип двигателя	Kubota 3600 IDI-T	PSI 4.3L
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	62	72
	7.3	Номинальное число оборотов	2400	2400
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	296/1600	298/2400
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	4/3620	6/4302
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	12/210	12/132
Привод/подъемный механизм	8.1	Тип узла привода	Гидродинамическое	Гидродинамическое
	8.2	Производитель/тип	Dana/Powershift	Dana/Powershift
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	Dana	Dana
	8.11	Рабочий тормоз	Многодисковые маслоохлаждаемые	Многодисковые маслоохлаждаемые
	8.12	Стояночный тормоз	Многодисковые маслоохлаждаемые	Многодисковые маслоохлаждаемые

♣ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (А-ч) указаны приблизительно.

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики H6.0-7.0FT поставляются в различных вариантах конфигураций, с многочисленными комбинациями силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженную стоимость эксплуатации и удобство технического обслуживания.

Модель/Комплектация	H6.0FT			H7.0FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
Fortens	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	Kubota 3.6L	DuraMatch™ 3-скоростная	Маслоохлаждаемые

Модель/Комплектация	H6.0FT			H7.0FT		
	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens	PSI 4.3L	Трансмиссия Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	Трансмиссия Powershift 2-скоростная	Маслоохлаждаемые
Fortens	PSI 4.3L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	Electronic Powershift 2-скоростная с функцией плавного реверсирования мощности	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance	PSI 4.3L	DuraMatch™ Electronic 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	DuraMatch™ Electronic 3-скоростная	Маслоохлаждаемые
Fortens Advance+	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus 3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые	PSI 4.3L	DuraMatch™ Plus 3 3-скоростная	Маслоохлаждаемые

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Новая серия погрузчиков Hyster Fortens H6.0-7.0FT представляет собой мощную и одновременно компактную систему обработки грузов для разнообразных областей применения, предъявляющих повышенные требования к оборудованию. Эти погрузчики идеально подходят для погрузочно-разгрузочных работ с частым использованием навесного оборудования, например, в бумажной, деревообрабатывающей, металлургической промышленности, а также на предприятиях по производству напитков и стройматериалов. Компактная конструкция погрузчиков обеспечивает максимальное увеличение пространства и производительности, что позволяет поддерживать низкий уровень эксплуатационных затрат.

Модели Fortens оснащаются дизельным двигателем Kubota V3600 IDI-T 3,6 л или газовым двигателем PSI 4,3 л.

ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ

Стандартная модель Fortens оснащается 2-скоростной (2F/2R) трансмиссией Electronic Powershift **с функцией плавного реверсирования мощности** для обработки хрупких грузов, которая запрещает изменение направления движения на скорости выше 3,5 км/ч.

Модели Fortens Advance оснащаются трансмиссией DuraMatch™3, в которую входит:

■ **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически замедляет ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

■ **Управляемое реверсирование мощности; Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направления движения. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

■ **Контроль отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

- **Первая передача** обеспечивает **повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая и третья передачи** (при наличии) используются при движении на большие расстояния, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора отличается первоклассной **эргономикой**, обеспечивающую максимальный комфорт и производительность оператора.

- Пространство для оператора оптимизировано, благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается удобно расположенными поручнями и тремя нескользящими ступеньками с высотой первой ступеньки всего **32,1 см**. Изолированная кабина оператора минимизирует последствия вибрации силовой передачи.
- Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.
- Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сидение обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в обслуживании автопогрузчиком..

- Дизельный сажевый фильтр с активной регенерацией позволяет значительно сократить количество работ по обслуживанию. Рабочие параметры дизельного сажевого фильтра (DPF) непрерывно контролируются и отображаются на дополнительном дисплее, расположенном на уровне глаз оператора.
- Простой доступ для обслуживания с обеих сторон моторного отсека осуществляется через капот в форме крыла чайки, а упрощенная схема прокладки проводов и гидравлических трубопроводов обеспечивает более простой доступ к компонентам, что, в свою очередь, сокращает затраты времени при незапланированном ремонте и регулярном техническом обслуживании.
- Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.
- Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 часов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster- это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия.

Тел: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.